

INFORMACIJA ZA JAVNOST
za
MESSER SLOVENIJA, OBRAT Ruše

Na osnovi določil 13. člena Uredbe o preprečevanju večjih nesreč in zmanjševanju njihovih posledic Ur.l.RS št. 22/2016, (v nadaljevanju Uredba) družba Messer Slovenija d.o.o., podaja informacijo za javnost za Obrat Ruše.

1. Podjetje in naslov upravljavca ter ime in naslov obrata

Upravljavec:

MESSER SLOVENIJA d.o.o., Jugova 20, 2342 Ruše

Ime in naslov obrata:

Obrat Ruše, Jugova 20, 2342 Ruše

2. Potrditev, da se za ta obrat uporablja uredba, informacija o prijavi obrata, o izdelani zasnovi zmanjšanja tveganja za okolje ali varnostnem poročilu, o vložitvi vloge za izdajo okoljevarstvenega dovoljenja ali izdanem okoljevarstvenem dovoljenju

Skladno z merili Uredbe, je Obrat Ruše razvrščen med obrate manjšega tveganja za okolje. Za obrat je bila izdelana Zasnova zmanjšanja tveganja za okolje za Messer Slovenija d.o.o. Obrat Ruše, februar 2019, na podlagi katere je Messer Slovenija d.o.o., kot upravljavec obrata, vložil na ARSO vlogo za pridobitev SEVESO okoljevarstvenega dovoljenja dne 28.02.2019.

3. Opis dejavnosti, ki se izvajajo v obratu

Na lokaciji Obrata Ruše se izvaja:

- skladiščenje in pretakanje globoko ohlajenih utekočinjenih plinov iz zraka: dušik, kisik, argon, ogljikov dioksid;
- polnjenje in skladiščenje jeklenk s tehničnimi plini in njihovimi mešanici;
- skladiščenje jeklenk z drugimi plini: utekočinjen naftni plin, acetilen, amonijak, didušikov oksid, vodik, vodikov klorid, žveplov dioksid;
- pretakanje dizelskega goriva v viličarje.

Na lokaciji se planira in je tudi vključeno v Zasnovo zmanjšanja tveganja za okolje:

- skladiščenje in pretakanje utekočinjenega naftnega plina (v nadaljevanju UNP),

Skladiščenje globoko ohlajenih utekočinjenih plinov iz zraka poteka v nadzemnih, toplotno izoliranih rezervoarjih. Globoko utekočinjeni plini se v obrat dostavljajo z avtocihernami, iz katerih se pretočijo v skladiščne rezervoarje na za to urejenem pretakališču. Za potrebe kupcev se plini pretakajo nazaj v avtocihsterne in dostavljajo kupcem.

Dizelsko gorivo se skladišči v kontejnerju, ki je naravno prezračevan in pretakanje goriva iz soda v rezervoar viličarja se izvaja z namensko črpalko.

Polnjenje jeklenk s tehničnimi plini in plinskimi mešanici za različne namene, tudi medicinske in živilske, poteka v Polnilnici tehničnih plinov.

Polne jeklenke se skladiščijo na ustreznih skladiščnih površinah, tako da so medsebojno ločene jeklenke z nekompatibilnimi snovmi. Poleg jeklenk, ki se napolnijo v Polnilnici Ruše, skladiščimo tudi jeklenke s plini, ki jih za prodajne namene dostavljamo iz drugih proizvodnih obratov družbe Messer Group (krovne družbe Messer Slovenija d.o.o.) ali od drugih proizvajalcev plinov.

Za skladiščenje in pretakanje utekočinjenega naftnega plina (UNP) je pridobljeno gradbeno dovoljenje Upravne enote Ruše št. 351-193/2018-31 z dne 22.01.2019.

4. Podatki o nevarnih snoveh v obratu, ki bi lahko povzročile nesrečo

V Obratu Ruše se skladiščijo sledeče nevarne snovi:

- oksidativni plini (kisik, didušikov oksid),
- vnetljivi plini (vodik, acetilen, amonijak, UNP),
- strupeni plini (žveplov dioksid, vodikov klorid),
- dizelsko gorivo.

Oksidativni plini (kisik stisnjen, kisik kriogeni, didušikov oksid, plinske mešanice s kisikom) ne gorijo, so pa močni oksidanti in pospešujejo gorenje. Neposreden stik kisika in gorljive snovi lahko povzroči vžig ali eksplozijo. Z gorljivimi snovmi in reducenti lahko burno reagira. Močno oksidira organske snovi, zato je zelo pomembno, da se prepreči stik z olji in maščobami.

Tekoči kisik je kriogena tekočina in pri stiku s kožo in očmi povzroči ozeblino.

Vnetljivi plini (acetilen, vodik, plinske mešanice z vodikom, UNP) gorijo v zraku, z zrakom tvorijo tudi eksplozivne mešanice. Ogenj ali eksplozijo lahko sprožijo različni viri vžiga predvsem iskre in

predmeti, ki sevajo toploto. **Vodik** izgoreva s kisikom z brezbarvnim plamenom. V primeru izpusta se dviga in redči z zrakom. **UNP** je težji od zraka, zato se zavleče v odprtine v tleh. Direktni stik z UNP povzroča ozeblino na koži. **Acetilen** ali **etin** je brezbarven plin s kemijsko formulo C_2H_2 ($CH\equiv CH$), Acetilen je zelo lahko vnetljiv in eksploziven plin z rahlo aromatičnim vonjem. Acetilen, proizveden iz kalcijevega karbida, ima zaradi primesi (vodikov sulfid, fosfin) zelo značilen vonj po česnu. Ker je acetilen pri povišanem tlaku zelo nestabilen in eksploziven, se mora skladiščiti v jeklenkah, raztopljen v acetonu.

Žveplov dioksid je brezbarven plin ostrega vonja, je težji od zraka, lahko se zbira v zaprtih prostorih, posebej pri tleh ali v nižje ležečih predelih. Žveplov dioksid je strupen, jedek in negorljiv plin. Povzroča hude opekline kože in poškodbe oči in je strupen pri vdihavanju.

Amonijak je brezbarven plin dražčega vonja, lažji od zraka. Je strupen, jedek in vnetljiv plin. Povzroča hude opekline kože in poškodbe oči in je strupen pri vdihavanju.

Vodikov klorid je brezbarven plin dražčega vonja. Zelo rad veže vlago – je higroskopen. Vodikov klorid je strupen, jedek in negorljiv plin. Povzroča hude opekline kože in poškodbe oči in je strupen pri vdihavanju. Je težji od zraka, lahko se zbira v zaprtih prostorih, posebej pri tleh ali v nižje ležečih predelih.

Dizelsko gorivo je bistra svetla tekočina, običajno v odtenkih rumenkaste barve in pri sobni temperaturi značilnega vonja. Osnovni namen uporabe je uporaba za pogon motornih vozil. Uvrščamo ga med vnetljive snovi, v vodi je netopen. Ob izpostavljenosti je dražilen (pljuča, oči, koža), zdravju škodljiv in okolju nevaren. Hlapi so težji od zraka.

Podrobnejše informacije o nevarnih snoveh so dostopne v Varnostnih listih posamezne snovi, ki so javno dostopni.

5. Splošne informacije o načinu opozarjanja javnosti, ki bi lahko občutila škodljive posledice nesreče, informacije o pravilnem ravnanju in informacije o mestu, kjer so informacije dostopne v elektronski obliki

Opazovanje, obveščanje in alarmiranje zaposlenih, okoliških prebivalcev in splošne javnosti ob večjih nesrečah je opredeljeno v Vodiču za krizne situacije. To je strukturiran načrt, ki vključuje vse ukrepe potrebne za zagotovitev varnosti osebja, obrata in okolice v nujnih primerih. Njegovo izvajanje zagotavljajo zaposleni v obratu in Republiški center za obveščanje (ReCO).

V primeru nesreče zaposleni v obratu obvestijo Regijski center za obveščanje (ReCO) na številko 112, ki po potrebi obvesti širšo javnost.

Opazovanje razvoja dogodkov, splošnega stanja na lokaciji in predvsem zasledovanje ogrožanja drugih delov obrata izvaja vodja intervencije, ki odloča tudi o dodatnih ukrepih v zvezi z ravnanjem zaposlenih in prebivalstva.

V primeru zaznave, obvestila ali alarmiranja o nesreči na obratu, je potrebno zapreti vsa okna in vrata, se zadrževati v zaprtem prostoru in spremljati sredstva javnega obveščanja. Zaprte prostore se lahko zapusti šele po tem, ko je sprožen alarm za konec nevarnosti.

6. Dodatne informacije

Dodatne informacije v zvezi z zagotavljanjem in izvajanjem ukrepov za preprečevanje večjih nesreč in zmanjševanja njihovih posledic za Obrat Ruše, zagotavljamo preko sledečih kontaktov:

MESSER Slovenija d.o.o., Specialist strojnega vzdrževanja:

Klemen Toplak, e-pošta: klemen.toplak@messergroup.com

MESSER Slovenija d.o.o., predstavnik vodstva za okolje, Vodja službe za varno delo, okolje in

kakovost: Mateja Hočevnar Helbl, e-pošta: mateja.hocevarhelbl@messergroup.com